



ACCESS

FICHA TÉCNICA CHASIS



**¡MODERNIZA TU FLOTA CON BUSES
ESTÁNDAR RED DE ÚLTIMA GENERACIÓN!**

HECHO
100%
EN BRASIL



**RED DE POSTVENTA
A NIVEL NACIONAL**



**MOTOR CON EL MENOR
CONSUMO DIÉSEL DEL MERCADO**



ACCESO INCLUSIVO

DIMENSIONES GENERALES

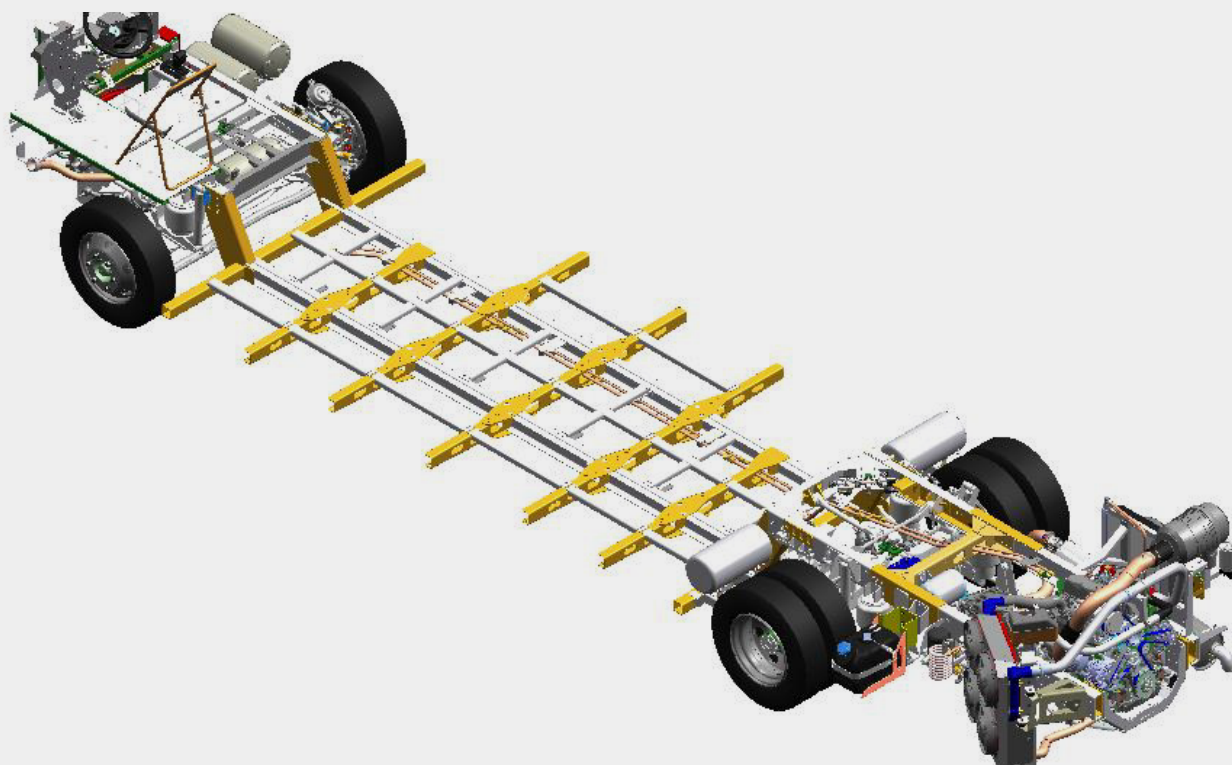
DISTANCIA ENTRE EJES		LARGO LIBRE DEL CHASIS PARA APLICACIONES	LARGO TOTAL DEL VEHÍCULO	ANCHO MÁXIMO (LADO EXTERNO NEUMÁTICOS)	
5.385 mm		8.565 mm	8.565 mm	EJE DELANTERO 2.123 mm	EJE TRASERO 2.235 mm
ALTURA MÍNIMA DEL SUELO		TROCHA		VOLADIZO	
EJE DELANTERO 230 mm	EJE TRASERO 240 mm	DELANTERO 1.872 mm	TRASERO 1.721 mm	DELANTERO 1.100 mm	TRASERO 2.080 mm

PESOS VEHÍCULO

DISTRIBUCIÓN PBV			CAPACIDAD MÁXIMA DE TRACCIÓN
EJE DELANTERO 3.200 kg	EJE TRASERO 6.000 kg	TOTAL DEL PBV 9.200 kg	9.200 kg
PESO CHASIS, EN ORDEN DE MARCHA			PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO
EJE DELANTERO 800 kg	EJE TRASERO 2.210 kg	TOTAL 3.010 kg	9.200 kg

SISTEMA ELÉCTRICO

SISTEMA	BATERÍA
24 V	TENSIÓN/CORRIENTE 12 V 100 Ah (02 unidades)



MOTOR

MARCA Y MODELO	NÚMERO DE CILINDROS	DIÁMETRO DEL CILINDRO X CURSO DEL PISTÓN	VÁLVULAS	CILINDRADA
Cummins ISF 3.8	4 en línea	105 x 115 mm	16	3.760 cm3
TASA DE COMPRESIÓN	POTENCIA NOMINAL DE ACUERDO A NBR ISO 1585	TORQUE DE ACUERDO A NBR ISO 1585	ROTACIÓN MÁXIMA LIBRE	
17,2 : 1	119kW (162cv) a 2600 rpm	600Nm a 1300 – 1700 rpm	2.850 RPM	
ROTACIÓN DE RALENTÍ	SISTEMA DE TRABAJO	SISTEMA DE COMBUSTIÓN	TIPO DE LA SUCCIÓN	
750 RPM	4 tempos	Ignición por compresión	Sobrealimentado con doble estaje de turbo	
SENTIDO DE GIRO (VISTO DEL LADO DEL VOLANTE)		CARTER		
Antihorario		ACEITE SAE 15W40 API/C14	CAPACIDAD C/ FILTRO 12,0 litros	
SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICO		ALTERNADOR		
COMMON RAIL		TENSIÓN/CORRIENTE NOMINAL 28 V / 150 A	TENSIÓN DE FUNCIONAMIENTO 28,3 V	

REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA (SCR)

DEPÓSITO DE UREA (ARLA 32)

CAPACIDAD	NIVEL MÍNIMO
16 litros	12% a 6%

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

TANQUE DE COMBUSTIBLE		FILTRO DE AIRE	
CAPACIDAD 105 litros	LOCALIZACIÓN Sobre el eje delantero	FLUJO 12 m ³ /min	ELEMENTO Tipo: Filtro en cartón Área de filtrado: 52.000 cm ²
CAÑO DE ESCAPE		RADIADOR DE AIRE AFTERCOOLER	
NIVEL DE RUIDO CONAMA 1 e 17	CONTROL DE CONTAMINANTES CONAMA 15,16 e 403	ÁREA DE INTERCAMBIO DE CALOR 2.058 cm ²	

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

VASO DE COMPENSACIÓN		LÍQUIDO ENFRIAMIENTO	
TIPO Presurizada	CAPACIDAD Total: 4 litros Nivel máximo: 2,5 litros	MEZCLA Agua: 50% Havoline XLC: 50%	CAPACIDAD TOTAL DEL SISTEMA 16,0 litros
RADIADOR DE AGUA			
ÁREA DE INTERCAMBIO DE CALOR 3.705 cm ²			

TRANSMISIÓN

MARCA/MODELO	TERMINAL (YOKE)	ACEITE	CAPACIDAD	CAPACIDAD TOTAL DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO
ALLISSON LCT 2100	Serie 1550	Castrol Transynd	14 litros	17 Litros

RELACIONES DE REDUCCIÓN

PRIMERA MARCHA	SEGUNDA MARCHA	TERCERA MARCHA	CUARTA MARCHA	QUINTA MARCHA	SEXTA MARCHA	MARCHA ATRÁS	CONVERTIDOR
3,10 : 1	1,81 : 1	1,41 : 1	1,00 : 1	0,71 : 1	0,61 : 1	4,49 : 1	1,73 : 1

CARDAN

EJE DELANTERO

JUNTAS UNIVERSALES		MODELO LARGO REFORZADO	TIPO
TIPO	SERIE		
Cruzetas	1550	DANA 3,2T	Viga I

EJE DE TRACCIÓN

MARCA Y MODELO	RELACIÓN	N° DE DIENTES		TIPO DEL EJE
MERITOR MS13113 LARGO	4,30:1	CORONA	PIÑÓN	Totalmente flotante
		43	10	

ACEITE	CAPACIDAD	TERMINAL (YOKE)
SAE 85W140 API GL5 EP	9,0 litros	Serie 1550

SUSPENSIÓN DELANTERA

TIPO	FUNCIONES	CURSO DE SUSPENSIÓN
Totalmente neumático (2 resortes neumáticos)	Arrodillamiento completo, lateral y elevación.	188 mm

SISTEMA TOTAL DE RODILLAS	AMORTIGUADOR
66 mm	TIPO Telescópico doble acción

SUSPENSIÓN TRASERA

TIPO	FUNCIONES	CURSO DE SUSPENSIÓN
Totalmente neumático (4 resortes neumáticos)	Arrodillamiento completo, lateral y elevación	170 mm

SISTEMA TOTAL DE RODILLAS	AMORTIGUADOR
69 mm	TIPO Telescópico doble acción

DIRECCIÓN

RELACIÓN DE REDUCCIÓN	CAJA DE DIRECCIÓN		
16,6 a 19,6 : 1	MODELO ZF SERVOCOM 8090	NÚMERO DE VUELTAS 5	PRESIÓN MÁXIMA Sin límite

CÍRCULO DE VIRAJE / GUÍA A GUÍA	BOMBA HIDRÁULICA	
18,0 metros	FABRICANTE ZF	FLUJO REGULADO 17 dm ³ /min

ACEITE	CAPACIDAD TOTAL DEL SISTEMA
ATF TIPO A	1,7 litros

RUEDAS		NEUMÁTICOS	
MODELO	CAPACIDAD DE CARGA	DIMENSIONES	CAPACIDAD DE CARGA
6.00 x 17,5"	1.700 kg	215/75R17,5"	126m (1.700kg -130km/h)

CHASIS

TIPO	LARGO Y ANCHO TOTAL DEL CHASIS (MM)
LOW ENTRY (estructural)	8.565 x 865

FRENO DE SERVICIO

TIPO	TROCHA	CÁMARAS
TAMBOR ELECTRÓNICAMENTE ASISTIDO (ABS /EBD/ATC) "S CAM" neumático	325 x 120 HD	16"

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

TIPO	ACCIONAMIENTO	ACTUACIÓN
Spring brake 24"	Válvula modulante	Freno trasero

FRENO MOTOR

ACCIONAMIENTO	ACTUACIÓN
Electro-neumáticas	Caño de escape

INSTRUMENTOS

CLUSTER CONJUGADO COMPUESTO DE:

- VELOCÍMETRO
- MANÓMETRO
- INDICADOR DE TEMPERATURA
- TACÓMETRO
- LUCES "ESPIÓN"
- INDICADOR DE COMBUSTIBLE
- COMPUTADOR DE BORDO

MODELO

VDO

TACÓGRAFO

MODELO

VDO - BVDR / SEVA

TIPO

Digital

DESEMPEÑO

RELACIÓN DIFERENCIAL

4,30 : 1

VELOCIDAD MÁX. EN POTENCIA MÁX. (KM/H)

126

CAPACIDAD DE RAMPA CON PBV (%)

34

PARTIDA EN RAMPA CON PBV (%) (START ABILITY)

32

RELACIÓN POTENCIA (CV/TON)

17,6





ACCESS

NACIDO PARA TU CIUDAD



CONOCE MÁS



 EpysaBusesMarcopolo

 @epysabuses

 www.epysabuses.cl

